

Nový přechod pro chodce v ul. Fráni Šrámka, před ul. Antonína Sochora

Obsah

A.1 Identifikační údaje.....	2
A.1.1 Údaje o stavbě	2
A.1.2 Údaje objednatele dokumentace	3
A.1.3 Údaje zpracovatele dokumentace	3
A.2 Členění stavby na objekty	3
A.3 Seznam vstupních podkladů	3
A.4 TEA - technicko-ekonomické atributy budov	4
A.5 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury	4
A.6 Základní parametry dopravní stavby	5

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Označení stavby: Nový přechod pro chodce v ul. Frání Šrámka, před ul. Antonína Sochora

Umístění stavby: ulice Frání Šrámka, Teplice, k.ú. Teplice-Trnovany [766259]

Dotčené pozemky:

Výpis dotčených parcel						
Parcelní číslo	Katastrální území	Vlastnické právo	Výměra (m ²)	Zábor (m ²)	Způsob využití	Druh pozemku
Přechod pro chodce v ulici Frání Šrámka u křižení s ulicí Antonína Sochora						
1936/45	Teplice-Trnovany [766259]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	567	6	zeleň	ostatní plocha
1929/1	Teplice-Trnovany [766259]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	1062	13	ostatní komunikace	ostatní plocha
1929/6	Teplice-Trnovany [766259]	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem; Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí	7346	8	silnice	ostatní plocha
1936/132	Teplice-Trnovany [766259]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	3947	30	zeleň	ostatní plocha
1937/13	Teplice-Trnovany [766259]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	5666	5	ostatní komunikace	ostatní plocha

Předmět dokumentace:

Předmětem projektu je návrh nového přechodu pro chodce v oblasti ul. Frání Šrámka, před ul. Antonína Sochora. Přechod je umístěn v místě, kde přirozeně vzniká potřeba přejít vozovku (v místě křižovatky, v ose pěších proudů, v blízkosti zastávky MHD atp.) a kde v současné době přechod není zbudován. Vzhledem k absenci přechodu zde chodci přechází v místech průběžné vozovky, což představuje vysoce rizikovou situaci, především v období snížené viditelnosti (v noci, za mlhy atp.). Délka přechodu bude zkrácena za použití vysazených chodníkových ploch směrem do vozovky tak, aby pohyb chodců byl co nejbezpečnější a zároveň došlo ke zklidnění dopravy v dotčených úsecích. Součástí navrženého přechodu bude nasvícení, pomocí nových lamp veřejného osvětlení.

A.1.2 Údaje objednatele dokumentace

Název: Statutární město Teplice
Sídlo: Náměstí Svobody 2, 415 95 Teplice
IČ: 00266621
DIČ: CZ00266621
Zástupce objednatele: Ing. Milan Slepíčka – vedoucí odboru dopravy Magistrátu města Teplice
Bc. Šárka Marešová – vedoucí oddělení investic a realizací Magistrátu města Teplice (zástupce ve věcech smluvních a technických)

A.1.3 Údaje zpracovatele dokumentace

Název: PROJEKTY CHLADNÝ s.r.o.
Sídlo: Školská 689/20, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 10884548
DIČ: CZ10884548
Zástupce zpracovatele: Ing. Miroslav Chladný – jednatel

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Chladný, projekty@chladny.cz, +420 607 649 782
(autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0402311)

A.2 Členění stavby na objekty

SO 01 Přechod pro chodce
SO 02 Osvětlení přechodu pro chodce

A.3 Seznam vstupních podkladů

- výškopisné a polohopisné zaměření území
- katastrální mapa dotčené oblasti
- projednání v průběhu projekčních prací
- zákresy IS od jednotlivých správců

A.4 TEA - technicko-ekonomické atributy budov

a) obestavěný prostor

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

b) zastavěná plocha

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

c) podlahová plocha

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

d) počet podzemních podlaží

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

e) počet nadzemních podlaží

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

f) způsob využití

Řešené dlážděné plochy budou využívány pro pohyb pěších. Nově navržený přechod pro chodce bude sloužit pro převod pěších přes vozovku ulice Fráni Šrámka.

g) druh konstrukce

Jedná se o zpevněné dopravní plochy s asfaltovými a dlážděnými kryty. Podkladní konstrukce jsou navrženy dle zásad technických podmínek pro navrhování vozovek pozemních komunikací (TP 170).

h) způsob vytápění

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

i) přípojka vodovodu

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

j) přípojka kanalizační sítě

Není součástí stavby.

k) přípojka plynu

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

I) výtah

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

A.5 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury**a) hloubka stavby**

Výškové řešení stavby je patrné z grafických příloh této projektové dokumentace, zejména z přílohy D.1.2 Vzorové příčné řezy

b) výška stavby

Výškové řešení stavby je patrné z grafických příloh této projektové dokumentace, zejména z přílohy D.1.2 Vzorové příčné řezy

c) předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

d) plánovaný začátek a konec realizace stavby

Začátek a konec stavby bude naplánován v koordinaci mezi investorem a realizační firmou.

A.6 Základní parametry dopravní stavby

Předmětem projektu je návrh stavebních úprav (nový přechod pro chodce), dopravního značení (vodorovného) a veřejného osvětlení (nasvícení přechodů pro chodce) oblasti ulice Fráni Šrámka u napojení na ulici Antonína Sochora a v blízkosti zastávky MHD (Teplice, Areál Labe).. Smyslem řešení je zvýšení bezpečnosti pohybu chodců v místě přirozených pěších tras, kde v současné době přechod chybí a chodci tak přecházejí vozovku náhodně v celé délce průběžné vozovky.

Přechod pro chodce je navržený v délce 7 metrů a šířce 3 metry.

Součástí konstrukce přechodu bude vysazená chodníková plocha, na straně u napojení ulice A. Sochora. Na druhé straně ulice bude nástupní plocha přechodu pro chodce vytvořená ze stávajícího průběžného chodníku. Nové zpevněné plochy budou mít dlážděný kryt (šedá betonová dlažba tvaru cihla). Na obou nástupních plochách bude vytvořen varovný a signální pás pro navedení osob se sníženou schopností pohybu a orientace do směru přecházení. Nový dlážděný kryt bude upnut do přechodových a (převýšených +2 cm) nájezdových obrub (150/150/1000) v místě vstupu do vozovky. Na druhé straně bude kryt upnut do betonových obrub (80/250/1000), které budou vůči krytu převýšené o +7 cm a vytvoří tak vodící linii pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. V místě napojení nového krytu a stávající

asfaltový chodník bude dlážděný kryt upnut do zapuštěné (± 0 cm) betonové obruby (80/250/1000), z druhé strany obruby bude stávající asfaltový kryt obnoven tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení. Asfaltová vozovka bude podél nových obrub zaříznuta a následně (po skončení konstrukčních prací) bude provedeno obnovení jednotlivých vrstev asfaltového krytu vozovky tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení na stávající vozovku. Součástí nového přechodu pro chodce bude nasvícení pomocí nových lamp veřejného osvětlení. Přechod pro chodce bude vyznačen pomocí vodorovného dopravního značení č. V7a (přechod pro chodce s vodícím pásem).